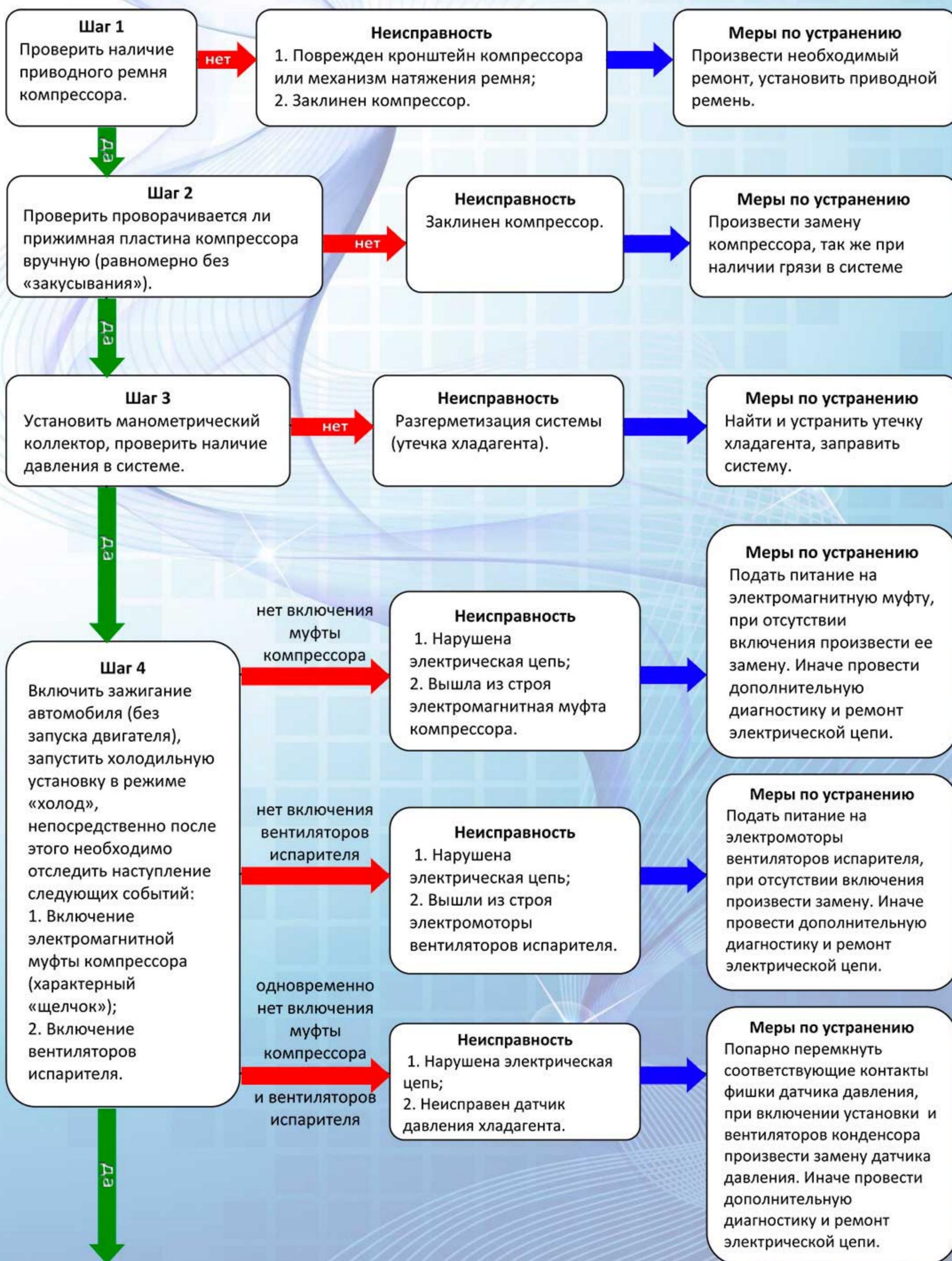


Алгоритм краткой диагностики холодильных установок «Элинж»





Шаг 6
Запустить двигатель автомобиля, запустить холодильную установку в режиме «холод», дальнейшую диагностику производить на основании показаний манометров (наиболее часто встречающиеся неисправности и соответствующий им характер показаний манометров приведены ниже).



Дополнительно

1. Обмерзание испарителя свидетельствует о неисправности режима «оттайка» или неверном использовании оборудования (перевозка влажного груза).
2. Обмерзание ТРВ свидетельствует о засоре фильтра-сетки ТРВ.
3. Обмерзание фитинга всасывания на компрессоре свидетельствует о заклинивании ТРВ в открытом состоянии или его неверной регулировке.
4. Дрожание стрелок манометров (при использовании заведомо исправных манометров) свидетельствует о повреждении клапанной пластины компрессора.

Примечание:

1. Нормальным давлением нагнетания можно считать давление, обеспечивающее переохлаждение хладагента в конденсоре 5-10 °С. В конденсоре переохлаждение определяется как разность между температурой конденсации (считывается с манометра ВД) и температурой жидкостной магистрали, измеряемой на выходе из конденсора.
2. Нормальным давлением всасывания можно считать давление, обеспечивающее перегрев паров хладагента в испарителе 6-8 °С. В испарителе перегрев определяется как разность между температурой термобаллона ТРВ и температурой испарения (считывается с манометра НД).

